

Nro 1240

# Saaristomeren merenkulkupiirin tulosraportti

1998

Helmikuu 1999



1101

<b>JOHDANTO</b> .....	1
<b>1. TOIMINTAYMPÄRISTÖ JA TOIMINTAYMPÄRISTÖN MUUTOKSET</b> .....	1
Hallintotoimiala .....	1
Tekninen toimiala .....	2
Rakennusjaos .....	2
Tukipalvelujaos .....	2
Väyläjaos .....	4
Liikennetoimiala .....	4
Kuljetustoimiala .....	5
1.1. SAARISTOMEREN ULKOMAANLIIKENNE .....	7
<b>2. TULOT JA MENOT</b> .....	8
2.1. TULOT JA MENOT .....	9
2.2. TULOT JA MENOT GRAAFISESTI .....	10
2.3. BRUTTOMENOT MENOLAJEITTAIN GRAAFISESTI .....	11
2.4. ADEEKO-MÄÄRÄRAHARAPORTTI .....	12
<b>3. TULOSALUEITTAISET TAVOITTEET</b> .....	13
3.1. VÄYLÄTOIMINTA .....	13
3.2. LUOTSAUS .....	14
3.3. SAARISTOLIIKENNE .....	14

## JOHDANTO

Saaristomeren merenkulkupiirin alueen satamien vienti- ja tuontimäärät vuonna 1998 olivat 9 % edellisvuotta suuremmat. Huolimatta kokonaiskasvusta huolta aiheutti loppuvuoden määrien laskeva suunta. Lokakuussa vienti- ja tuontimäärät jäivät -10 %, marraskuussa -16% ja joulukuussa -4 % alle edellisvuoden vastaavien kuukausien.

Muuttuvan luotsauslain ja -asetuksen pelättiin aiheuttavan luotsaustarpeen romahduksen. Piiri kuitenkin pysyi ilmoituksensa mukaisesti esittämässään talousarviossa ja tulossopimuksessa muuttamatta luotsaustuloarviota missään vaiheessa. Varmuuden piirin laskelmille antoi Turun yliopiston merenkulun koulutus- ja tutkimuskeskuksella teetetty pikaselvitys luotsaustarpeen muutoksista piirin alueen satamissa vuoden aikana.

Piirin toiminnan kustannusvastaavuus parani 36,3 %:iin vuoden 1998 aikana edellisen vuoden 30,3 %:sta. Kustannusvastaavuuden paraneminen johtui useista toteutetuista kehittämistoimenpiteistä ja osin luotsaustaksojen korottamisesta. Turun luotsiasema (keskusluotsiasema) nousi vuoden 1998 aikana 130,2 %:iin kun piirin kaikkien luotsiasemien kustannusvastaavuus oli 81,1 %.

Liikenteen ohjaus- ja tukipalvelujärjestelmien rakentaminen jatkui koko vuoden suunnitelmien mukaisesti. Aikataulun lievää viivästymistä aiheutti kaapelien laskemisiin tarvittavien lupien viivästyminen sekä laitetoimitukset.

Turku Radion toiminta varmennettiin seuraavaksi kymmeneksi vuodeksi Sonera Oy:n kanssa allekirjoitetulla uudella sopimuksella. Uusi sopimus on aiempaa huomattavasti edullisempi laitoksen taloudelle.

Yhteysalusliikenteen tulot kasvoivat 12,7 % edellisestä vuodesta samanaikaisesti kun liikenteen menot kyettiin pitämään 5,6 % alle kustannusarvion.

## 1. TOIMINTAYMPÄRISTÖ JA TOIMINTAYMPÄRISTÖN MUUTOKSET

### *Hallintotoimiala*

Helmi-palkanmaksujärjestelmä otettiin käyttöön 1.5.1998. Tämän johdosta uudistettiin myös hallintotoimialan organisaatiota siten, että organisaatio vastaa entistä paremmin työprosesseja. Samalla organisaatiota kiinteytettiin siten, että toimialalla on kaksi jaosta; hallintopalvelujaos ja talousjaos, jotka työskentelevät tiimimäisesti.

Henkilöstön työkyvyn ylläpitämiseksi ja parantamiseksi on piiri ollut aktiivisesti mukana Hyvän Olon Purjeet -projektissa.



## *Tekninen toimiala*

### *Rakennusjaos*

#### Kiinteistötyöt

Kiinteistöihin kohdistuneet työt ovat olleet ensisijaisesti luotsi- ja väyläasemien pienehköjä korjaus- ja muutostöitä. Suurin yksittäinen työkohte on ollut Isokarin majakkamestarintalon vuosikorjaus. Pärnäisten meriliikennekeskuksen majoitustiloja korjattiin sekä löylyhuone korjattiin. VTS-mastokohteille rakennettiin siirrettävät laitekeskukset.

#### Satama- ja laiturityöt

Yhteysliikennelaiturien peruskorjauksista toteutettiin Korppoossa Lill-Pensarin keulaporttipaikan uusiminen. Iniön, Houtskarin, Korppoon, Nauvon pohj. ja Velkuan alueella tehtiin kunnossapitotöitä useilla laituripaikoilla liikenteen jatkumisen turvaamiseksi. Långnäsän väyläaseman polttoaineenjälkijärjestelmä rakennettiin ja asema kytkettiin kunnalliseen vesijohtoon. Turun meriliikennekeskuksen helikopterikenttä ja väyläaseman laiturikenttä asfaltoitiin. Yhteysliikennelaiturien peruskorjaukseen on varauduttu kohottamalla suunnitelmavalmiutta.

#### Meriväylä- ja yhteysliikenneväylätyöt

Poralautta Eskolla tutkittiin Uudessakaupungissa Hepokarin väylän parantamissuunnitelman mukaiset työkohteet, lisäksi Uudessakaupungissa tutkittiin osa Kemiran väylän tutkimuskohteista. Helsingissä poralautalla tutkittiin Vuosaaren väylää sekä läntisellä Suomenlahdella Savinin matalaa. Poralautta Esko telakoitiin Kotkassa marras-joulukuun aikana ja suoritettiin peruskorjauksia. Ahvenanmaan maakunnan alueella piiri rakennutti maakuntahallituksen laskuun Kråkskärin väylän syventämisen Kumlingessa. Puuvallin väylä Raumalla viitoitettiin ja Valkeakaran väylällä tehtiin merimerkkien ja matalikkojen sukellustutkimuksia. Rymättylässä viitoitettiin Ahteentaan väylä ruopauksen jälkeen.

#### Rakennus- ja Rakentajan työt

Rakennus- ja Rakentaja on rakentanut VTS-mastojen ja laittilojen perustuksia sekä kuljettanut työkohteille tarvittavat materiaalit ja asentanut vanhoihin mastorakenteisiin tutkatelineitä ja mastokorotuksia. Gustaf Dalenin majakan peruskorjaus, perustukset sekä vesirajan yläpuoliset rakenteet korjattu. Isokarin luotsiaseman ilmatyynyaluksen ajorampin rakennustyöt. Yhteysliikennelaiturien perus- ja vauriokorjauksia neljässä liikennepaikassa. Linjataulujen kaapelirantautumisten suojaustöitä oli seitsemän kappaletta. Betonipainojen valmistusta Rauman satamassa väyläjaoksen käyttöön 12.1-17.4.-98 sekä 24m korkean vanhan linjataulumaston purku ja osien varastointi.

#### *Tukipalvelujaos*

Tukipalvelujaoksen tehtävät keskittyivät Turunmaan saariston VTS-järjestelmän rakentamiseen. Tämän ohella jaos vastasi työjärjestyksen mukaisesti sisäisistä palveluista, piirin keskusvaraston toiminnasta sekä tietoverkon ylläpidosta ja tukipalveluista että elektroniikka- ja sähköjärjestelmien rakentamisesta ja ylläpidosta.

## Sähkötyöt

Yhteysaluslaitureita sähköistettiin mm. Sandholm ja Lökholm Nauvossa, ja Jurmon laituri Jurmo Korppoossa.

## Omat työt

VTS-laittilojen valmistus ja kalustaminen Latokarissa - yhteensä 8kpl. Laittilojen asennus ja kytkentä sähköverkkoon asennuskohteissa yhteensä 7kpl : Flatö, Kruunumaa, Laupunen, Slädaskär, Katanpää, Lökholm ja Julholm. (Hevoslot tehdään v-99). Yhteysaluslaiturisähköistyksiä on tehty : Sandholm Nauvo, Jurmo Korppoo ja Lökholm Nauvo. Lisäksi on tehty suuri määrä muutos-, korjaus-, ja asennustöitä.

## Urakoitsijoiden tekemät työt

Isokarin majakkamestarirakennuksen sähköasennustoissa on käytetty ulkopuolista sähköurakoitsijaa Uudestakaupungista. Sähkötöistä on tekemättä n. 20%. Energialaitoksien tekemät työt: Katanpäälle, Slädaskäriin, Kruunumaalle ja Flatölle on ostettu uusia sähköliittymiä palvelemaan VTS:ää. Työt käsittävät merikaapelointia muuntoasemien asennusta sekä pienjännitelinjojen rakentamista.

## Tietoliikenne

Otettu käyttöön Martis DXX -runcoverkon siirtojärjestelmä kuituyhteyksille.

## VTS

Toteutettu sähköinen ja tietoliikenneinfrastruktuuri -98 asemille.

## ATK

Vuonna 1998 Saaristomeren merenkulkupiirin atk-puolella saimme Infra97-projektin loppuunvietyä. Infra97-projektin loppuvaihe alkoi lokakuussa 1997. Piiriin hankittiin vuoden aikana 16 uutta kannettavaa, joista 6 kpl meni aluksille. 11 aluksella on Pentium-tason tietokoneet käytössä. Väyläasemille ja luotsiasemille asennettiin vielä käyttökelpoiset vanhemmat koneet. Koneisiin on asennettu laitoksen standardin mukaiset ohjelmat ja sähköposti. Piirissä on tänään reilut 120 tietokonetta käytössä. Piiristä löytyy myös vanhempaa tietokonekalustoa – väyläasemilla tai laivoilla, mistä piirin atk-tukihenkilöllä ei ole tarkkaa lukumäärätietoa.

Piirissä on yli 110 sähköposti-osoitetta käytössä. Sekä Turku Pilot että Isokari Pilot luotsille (yhteensä 39) on luotu omat GSM-sähköpostiosoitteet, joiden avulla voidaan laitoksen sähköpostista suoraan lähettää tekstiviestejä luotsin omaan gsm-puhelimeen. Turku Pilot luotsille on myös annettu mahdollisuus lukea Pnet luotsivaraus-sovellusta. Kaikille luotsille ei vielä ole sovellusta asennettu. Tämä siksi, että kaikilla ei ole omaa tietokonetta käytössä, kuitenkin toistakymmentä asennusta on jo tehty.

Käyttäjien modeemin kautta laitoksen verkkoon otettava yhteys ja ylläpito on kangerrellut. Asiaan saadaan parannusta 1.4.1999, kun Merenkululaitoksen uusi RAS-järjestelmä tulee oman henkilökunnan ylläpidettäväksi. Piirissä on tällä hetkellä 83 modeemitunnusta, joista reilusti yli puolet on jo vilkkaassa käytössä.



Esmikko kulunvalvontajärjestelmä on otettu käyttöön.

Suunniteltu piirien välinen atk-henkilöiden tuki/avunanto on toiminut suhteellisen hyvin. Esimerkkinä voitaneen pitää Tero Tuomisen (JSMP) vierailu Turussa piirikonttorilla syksyllä 1998 sekä Niklas Fieandtin vierailu JSMP:n Tampereen ja Kuopion toimipisteissä, joissa laitoksen ohjelmapäivitykset saatiin tehtyä. Myös kaikenlainen puhelintuki on toiminut moitteettomasti. Piirin oman atk-tukihenkilön ollessa lomalla tai muuten poissa konttorilta on piirirajojen yli saatu tarvittava apu.

Yhtenä tärkeänä asiana kannattaneen mainita että piirissä on suhtauduttu myötämielisesti kannettavan tietokoneen antamiin yhteyks-/työmahdollisuuksiin sekä kotona, työpaikalla, maastossa tai jopa ulkomailla. Tähän kannettavan antamaan hyötyyn kannattaa varmaan jatkossakin panostaa.

### *Väyläjaos*

Väyläjaos operoi vuonna 99 neljällä väyläaluksella ja yhdellä mittausaluksella. Kiinteitä väyläalueita on piirin alueella viisi ja näissä viisi väyläasemaa sekä lisäksi yksi tukipiste.

Jaoksen erikoisryhmät - sukellus, ROW, hararyhmä ja sähkömiehet - olivat töissä koko piirin alueella vuoden aikana.

Jaoksella ei ollut suuria hankkeita menossa, mutta monet pienet hankkeet sekä normaalit huolto-, korjaus- ja kunnossapitotyöt työllistivät ympäri vuoden. Lisäksi jaoksen mittaus- ja suunnitteluväki osallistui omalta osaltaan Navi-mittauksiin. Oman työn ohella jaoksen alukset ja veneet avustivat piirin muita yksiköitä kuljetustehtävissä kuten polttoöljynviennissä, VTS-asentajien kuljettamisessa jne.

Myöhäissyksyllä tapahtunut kauppa-aluksen törmäminen Västra Tröskeln -nimiseen tutkamerkkiin Pohjois-Itämerellä oli ainoa vakavampi onnettomuus jaoksen osalta.

### *Liikennetoimiala*

#### *Luotsaus*

Luotsaustoiminta piirin alueella sujui kuluneen vuoden aikana normaaliin tapaan. Alkuvuonna luotsattujen mailien määrä laski alle 1990-luvun keskiarvolukujen, kuten myös luotsattujen alusten lukumäärä. Kevään ja kesän aikana määrät kuitenkin kohosivat molemmissa ryhmissä, joten vuonna 1997 asetetut tavoitteet saavutettiin.

#### *Henkilökunta*

Vuoden aikana on tapahtunut joitain muutoksia. Luotsaavien luotsien määrä väheni kahdella. Vuoden aikana eläkkeelle ja eläkkeelle vuoden 1999 alussa jäävien tilalle on palkattu viisi uutta luotsia. Maarjanhaminaan kolme sekä Raumalle ja Mäntyluotoon yksi uusi luotsi kummallekin asemalle.

Archipelago VTS:n palkattiin neljä uutta operaattoria. Heistä kaksi valmistui ja aloitti operaattorin työssä vuoden 1999 alusta. Turku Radion henkilökunta pysyi ennallaan.

Kutterinkuljettajien lukumäärä on ollut lievässä kasvussa, koska eläkkeelle jäävien ja pitkällä sairaslomalla olevien tilalle on tarvittu sijaisia. Eläkkeelle lähtevien tilalle otettujen koulutus on aiheuttanut osin päällekkäisyyksiä.

## Kalusto

Vuoden aikana piiri ei saanut yhtään uutta kutteria tai nopeaa venettä. Vuoden lopulle luvatus hydropokterin luovutus siirtyi vuoden 1999 alkuun. Kuttereille ja muulle kalustolle on tehty normaalit huoltotoimet. Piirikonttoriin ostettiin vuoden aikana kaksi uutta autoa ja kolme poistettiin. Näistä kaksi myytiin ja yksi siirrettiin Uuteenkaupunkiin.

## VTS

Archipelago VTS:n rakentaminen jatkui koko vuoden. Vuoden loppuun mennessä kaikki tutkamastot olivat paikallaan sekä suurin osa tietosiirteistä valmiina. Asentamatta olivat tutkat ja siihen liittyvät toiminnot. Merenkulkupiiri tilasi Navielektrolta helmikuussa uuden VHF-radiojärjestelmän. Vanha järjestelmä "Arola" tuotti suurta huolta alati heikkenevän toimintavarmuutensa myötä. Tästä aiheutui merenkulun turvallisuudelle vaarallinen tilanne. Uutta VHF-järjestelmää ei saatu täyteen toimintakuntoon vuoden loppuun mennessä.

## Turku Radio

Turku Radion toiminta on sujunut ilman suuria ongelmia. Aseman radiolaitteistossa on kuitenkin vuoden mittaan esiintynyt pieniä toimintahäiriöitä. Nämä on saatu korjatuksi ilman pitempiä viiveitä. Kesän aikana Turku Radiolle annettiin tehtäväksi toimia DGPS-asemien toiminnan tarkkailijana ja huoltotoimintojen käynnistäjänä. Alkuvuodesta Turku Radion toinen päiväpäivystäjä aloitti Pilotnetin hoitamisen.

## Toimialan hallinto

Liikennetoimialan hallinnon henkilökunnassa ei tapahtunut muutoksia vuoden aikana.

Vuoden lopulla piirin alueella toimi yksi keskusluotsiasema, neljä luotsiasemaa, Archipelago VTS sekä Turku Radio valtakunnallisena turvallisuusliikenteen radioasemana. Toimialalla työskenteli vuoden lopulla 144 henkilöä.

## Kuljetustoimiala

### Liikenne

Vuoden 1998 yhteysalusliikenne jatkui ilman oleellisia muutoksia sen enempää aikataulujen kuin reitien osalta. Leudon talven ansiosta talviseisokkeja ei pidetty. Kulunut kesäsesonki ei ilmojen puolesta mitenkään houkutellut yleisöä saaristoon. Yhteysalusten matkustajamäärät kasvoivat kuitenkin 6,3 % ja ajoneuvomäärät 1,4 % vuorotiheyden pysyessä ennallaan. Osasyynä liikenteen vilkastumiseen lienee markkinointi. Saaristoliikennettä esiteltiin menestyksellä suurelle yleisölle Helsingin kansainvälisillä matkamessuilla.

## Kalusto

Toukokuun alussa valmistui yhteysalus Rosala II:n peruskorjaus. Korjauksen myötä aluksen käyttöikää pidennettiin n. kymmenellä vuodella ja lisäksi parannettiin niin matkustajien kuin miehistön viihteyttävyyttä aluksella. Ennen aluksen asettamista säännölliseen liikenteeseen Hiittisten lisäreitille vuokrattiin



Rosala II kahdeksi viikoksi Suomenlinnan liikenteeseen. Yhteysaluskalustolle tehtiin normaalit huollot lähinnä vuositelakointien yhteydessä. Vara-aluksena on toiminut yhteysalus Falkö.

#### Talous

Laitoksen taloudellinen tilanne heijastui osaltaan myöskin saaristoliikenteeseen. Budjettileikkausten myötä investointivarat jäädytettiin ja kulutusmenoista leikattiin 1,1 mmk. Tämän vuoksi poistettiin joulukuussa Houtskarín reitiltä yhteysalus Bastö. Toimenpiteen jälkeen alueen liikennettä hoidetaan osittain kevyellä venekalustolla ja osittain Iniön lisäreittiin tehdyillä aikataulumuutoksilla. Liikennetulo kasvoivat 12,7% vaikka yhteysliikenteessä perittävät maksut ovat edelleen vuoden 1995 tasoa. Parantuneeseen tulokertymään vaikutti osaltaan myös raskaskuljetusalus Ursuksen rahtitulojen kasvu. Saaristoliikenteen kokonaismenot jäivät 5,6 % alle budjetoitujen menojen.

#### Henkilöstö


Yhteysalusten henkilöstön suhteen ei vuoden aikana tapahtunut muutoksia. Vakituksessa työsuhteessa olevan henkilöstön lisäksi etenkin kesän lomakauden aikana palkattiin tilapäisesti lomittajia. Kuluneen vuoden aikana aluksille ja toimialalle valmistui ISM – koodin mukainen turvallisuusjohtamisjärjestelmä. Järjestelmän toimivuutta testattiin Kustavin vesillä järjestetyllä suurharjoituksella.

#### Tulevaisuus

Jatkeena aiemmille tutkimustoille merenkulkupiiri teetti Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksella tutkimustyön yhteysalusreittien tarkistamiseksi. Työ valmistui keväällä ja seurauksena toteutettiin joulukuussa tarkistukset niin Houtskarín kuin Nauvon eteläisellä reitillä. Vuoden lopulla käynnistyi myöskin Liikenneministeriön ja Tielaitoksen toimesta suunnittelutyö saariston liikennejärjestelyistä vuoteen 2010. Työhön osallistuu myöskin Saaristomeren merenkulkupiiri.

Turku, 22.2.1999

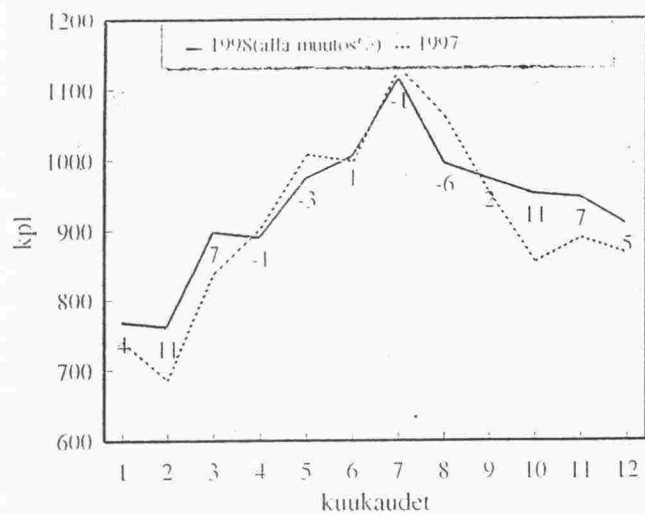
Merenkulkupiirin päällikkö

  
Paavo Wihuri

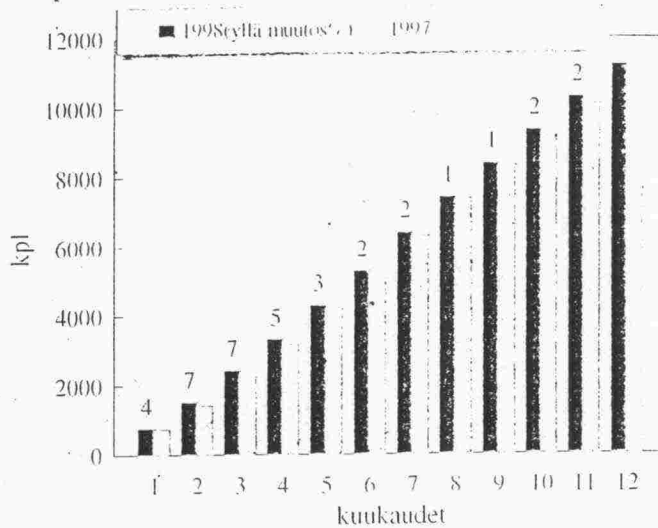


## 1.1. SAARISTOMEREN ULKOMAANLIIKENNE

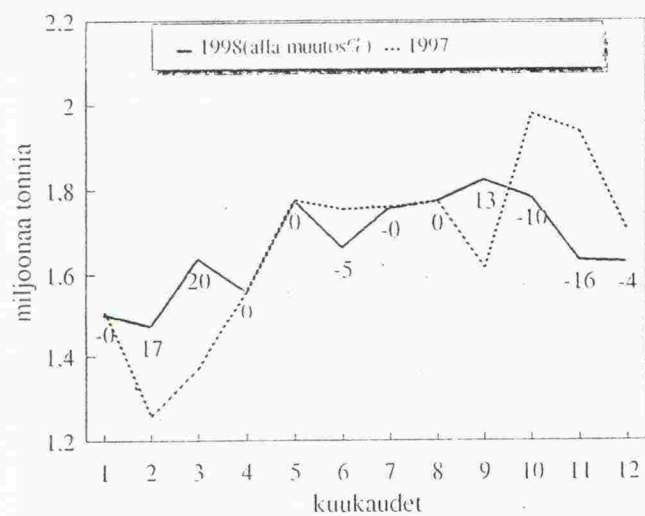
### Ulkomaanliikenne graafisesti



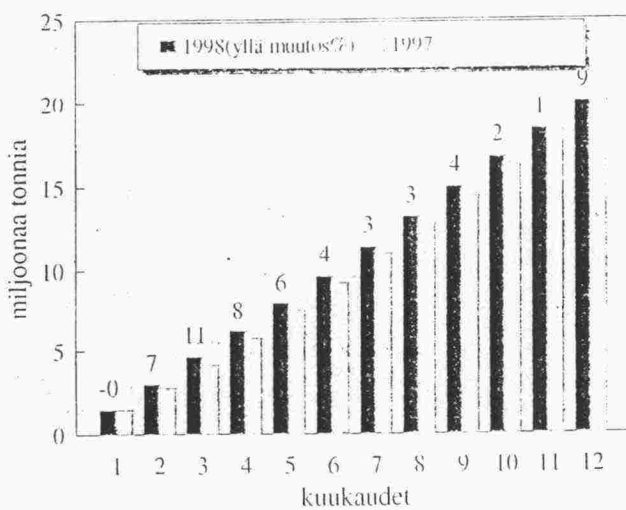
### Saapuneet alukset kum. vuoden alusta



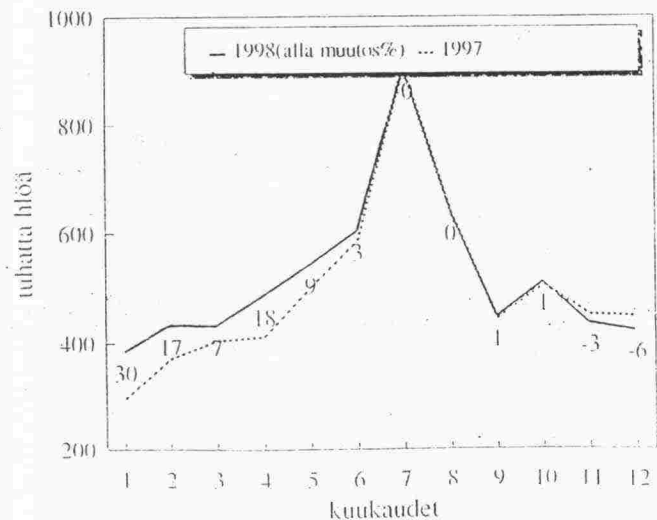
### Vienti ja tuonti kuukausittain



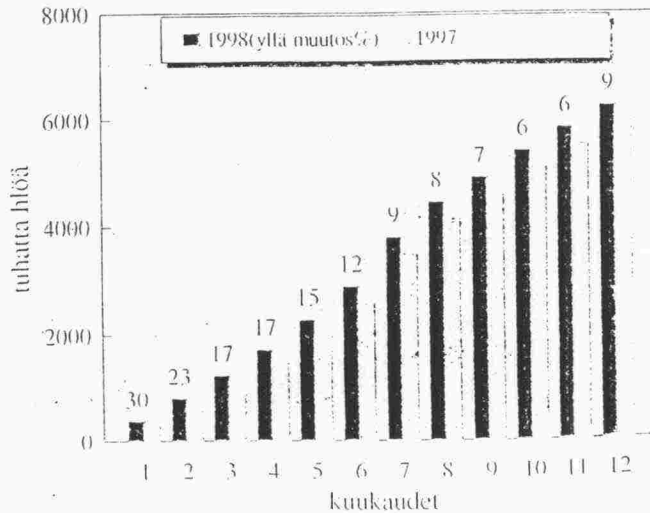
### Vienti ja tuonti kum. vuoden alusta



### Saapuneet matkustajat kuukausittain



### Saap. matkustajat kum. vuoden alusta



## 2. TULOT JA MENOT

### Tulojen ja menojen arviointi

Saaristomeren merenkulkupiirin vuoden 1998 tulos on parempi kuin edellisvuoden tulos. Hyvä tulos selittyy bruttomenojen jäämisestä alle suunnitelman sekä ennen kaikkea tulojen lisääntymisestä. Kun otetaan huomioon vuoden aikana tehdyt määrärahasiirrot laitoksen keskushallintoon (SMMP:n säästö 1,8 mmk), voidaan tulosta pitää oikein hyvänä. Myös SMMP:n kustannusvastaavuus-% on noussut vuoden 1997 30,3 %:sta vuonna 1998 36,3 %:iin.

**Palkat** olivat 88.589 tmk, mikä on n. 800 tmk alle suunnitelman. Suurimmat säästöt suunnitelmaan verrattuna olivat Saaristoliikenteessä ja jonkin verran säästy myös hallinnon ja luotsauksen palkkoja, kun taas suunnitelma ylittyi kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen väylätoiminnassa. Saaristoliikenteen palkkasäästöt johtuvat yhden yhteysaluksen ottamisesta pois liikenteestä syksyllä 1998. Vuoteen 1997 verrattuna palkkakulut ovat lisääntyneet 2,5 % eli n. 2 mmk. Kasvu johtuu alkuvuoden palkankorotuksista sekä osin myös VTS- rakentamisen takia palkatuista määräaikaisista henkilöistä.

**Muut kulutusmenot** ylittivät suunnitelman n. 4,5 mmk:lla. Lisäys johtuu pääosin sisäisestä laskutuksesta, jota ei budjetoitu menoihin ja tuloihin vuodelle 1998. Sisäisen laskutuksen nettovaikutus on kuitenkin lähes  $\pm 0$ . Luotsauksen kulutusmenot ylittävät suunnitelman hieman yli miljoonalla markalla, mutta samalla myös luotsaustulot olivat yli 3 mmk suunniteltua suuremmat. Muiden kulutusmenojen suuri kasvu viimevuotiseen johtuu lähes pelkästään Telen laskuttamasta rannikkoradion viestintäpalvelujen tuottamisesta, mikä on siirretty piirille v. 1998.

**Investoinnit** jäivät 3,66 mmk suunnitelman alle. Syynä on laitoksen keskushallinnosta tullut investointikielto. Investoinneista säästynyt raha siirtyy vuodelle 1999 sidottuina investointeina.

**Tulot** lisääntyivät vuoteen 1997 verrattuna 13.387 tmk ja ylittivät suunnitelman 6.832 tmk:lla. Eroista n. 2,4 mmk selittyy sisäisillä tuotoilla, joita ei budjetoitu vuodelle 1998 eikä niitä ollut v. 1997. Luotsaustulot ovat lähes 3 mmk suunniteltua suuremmat (luotsaustaksojen korotukset). Myös saaristoliikenteen ja teknisen toimialan tekemät ulkopuoliset työt ylittivät suunnitelman.



## 2.1. TULOT JA MENOT

## Tulot ja menot

	TOT KAUSI kausi 1-12 tuhat mk	EDV TOT KAUSI kausi 1-12 tuhat mk	MUUTOS % 98/97	SUUNN KAUSI TOT-SUUNN kausi 1-12 tuhat mk	ERO kausi 1-12 tuhat mk
<b>TULOT</b>					
LIPPUTULOT	2 988	2 623	13,9 %	2 700	288
LUOTSAUSTULOT	45 211	32 920	37,3 %	42 248	2 963
MUUT TULOT	4 521	3 790	19,3 %	940	3 581
<b>TULOT YHTEENSÄ</b>	<b>52 720</b>	<b>39 333</b>	<b>34,0 %</b>	<b>45 888</b>	<b>6 832</b>
<b>MENOT</b>					
PALKAT	88 589	86 397	2,5 %	89 415	-826
MUUT KM	49 874	30 083	65,8 %	45 370	4 504
INVESTOINNIT	6 721	13 504	-50,2 %	10 381	-3 660
<b>MENOT YHT</b>	<b>145 184</b>	<b>129 984</b>	<b>11,7 %</b>	<b>145 166</b>	<b>18</b>
<b>NETTOMENOT</b>	<b>92 464</b>	<b>90 651</b>	<b>2,0 %</b>	<b>99 278</b>	<b>-6 814</b>

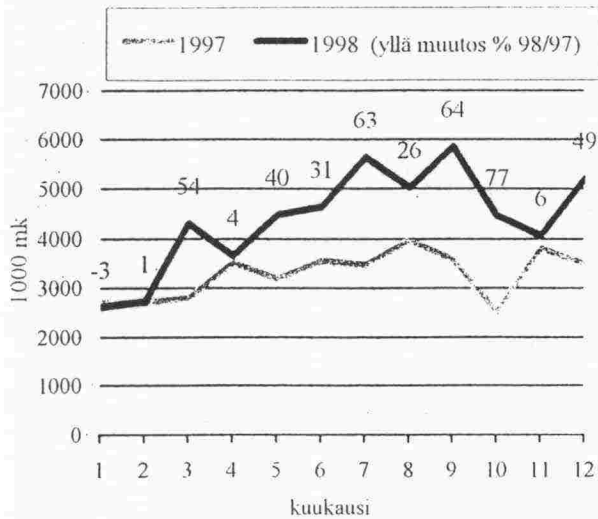
## Arvio vuoden kokonaismenoista

	ARVIO KOKO VUOSI tuhat mk	SUUNN KOKO VUOSI tuhat mk	ERO ARV-SUUNN KOKO VUOSI tuhat mk	TOT EDELL ARV-EDELL VUOSI tuhat mk	ERO VUOSI tuhat mk
<b>TULOT</b>					
LIPPUTULOT	2 695	2 700	-5	2 623	72
LUOTSAUSTULOT	43 500	42 248	1 252	32 920	10 580
MUUT TULOT	3 808	940	2 868	3 790	18
<b>TULOT YHTEENSÄ</b>	<b>50 003</b>	<b>45 888</b>	<b>4 115</b>	<b>39 333</b>	<b>10 670</b>
<b>MENOT</b>					
PALKAT	88 750	89 415	-665	86 397	2 353
MUUT KM	49 230	45 370	3 860	30 083	19 147
INVESTOINNIT	10 381	10 381	0	13 504	-3 123
<b>MENOT YHT</b>	<b>148 361</b>	<b>145 166</b>	<b>3 195</b>	<b>129 984</b>	<b>18 377</b>
<b>NETTOMENOT</b>	<b>98 358</b>	<b>99 278</b>	<b>-920</b>	<b>90 651</b>	<b>7 707</b>

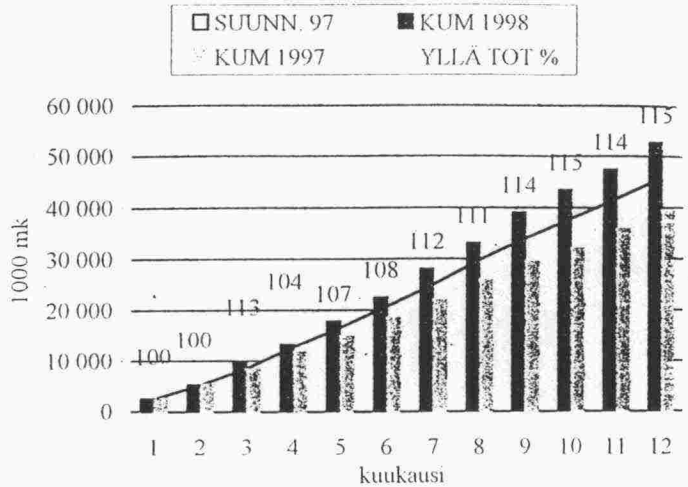


## 2.2. TULOT JA MENOT GRAAFISESTI

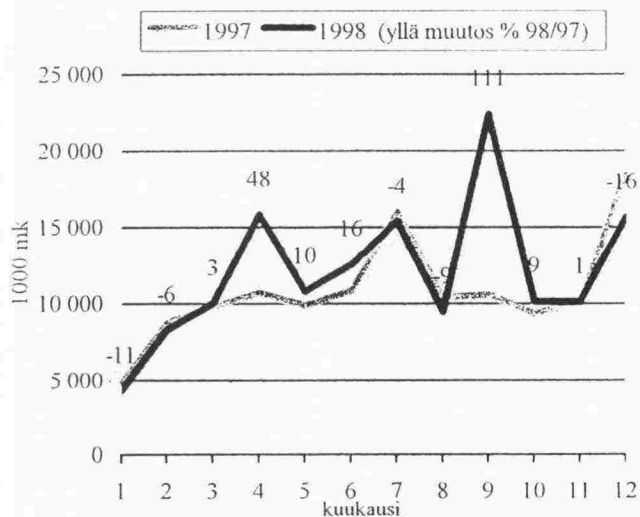
### Bruttotulot kuukausittain



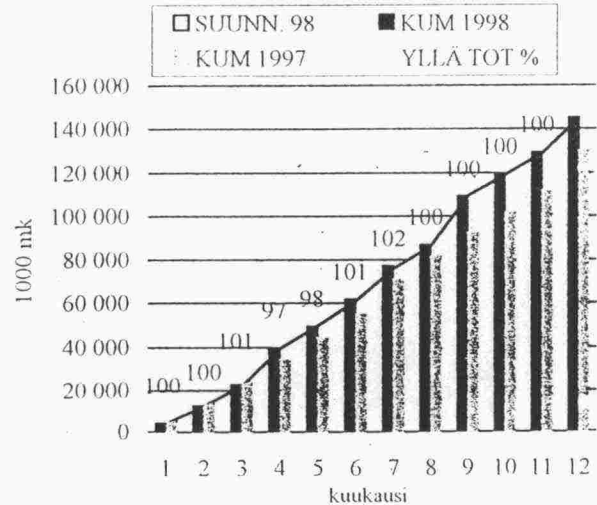
### Bruttotulot kum. vuoden alusta



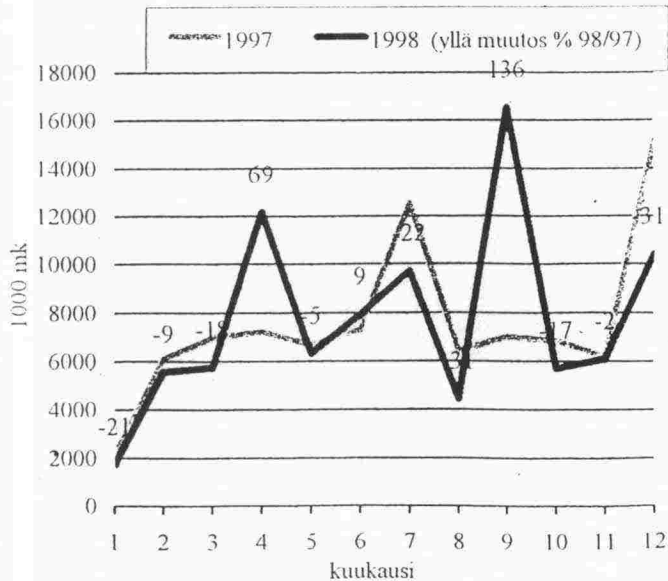
### Bruttomenot kuukausittain



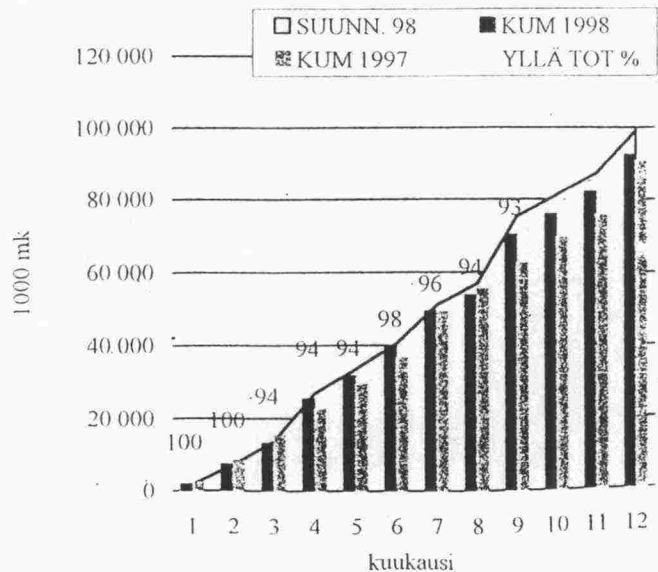
### Bruttomenot kum. vuoden alusta



### Nettomenot kuukausittain

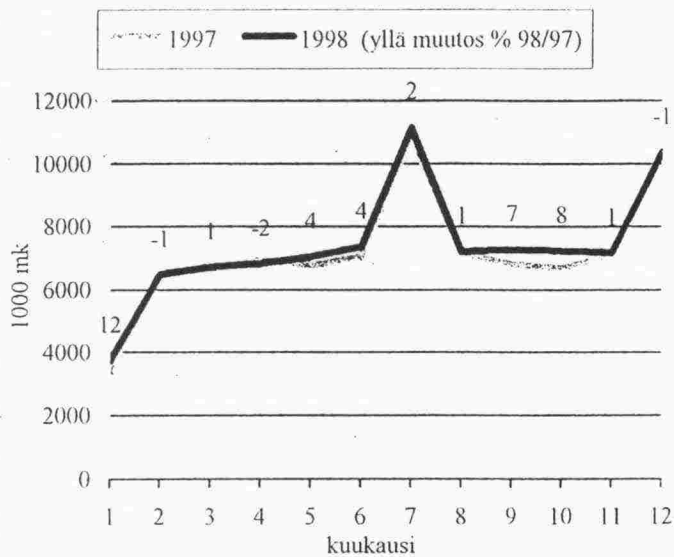


### Nettomenot kum. vuoden alusta

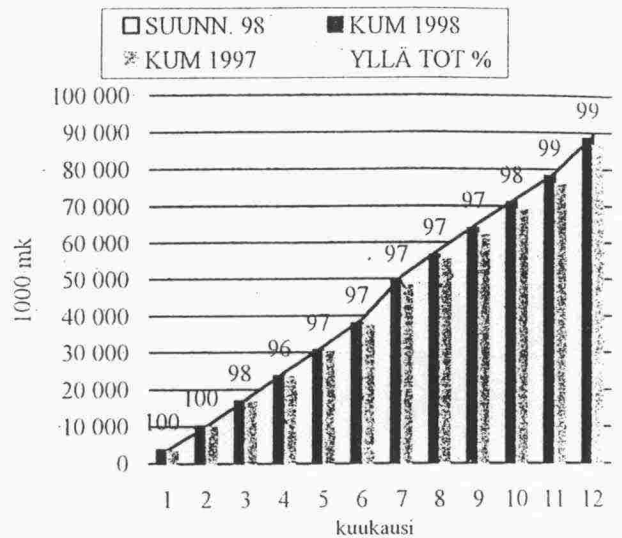


### 2.3 BRUTTOMENOT MENOLAJEITTAIN GRAAFISESTI

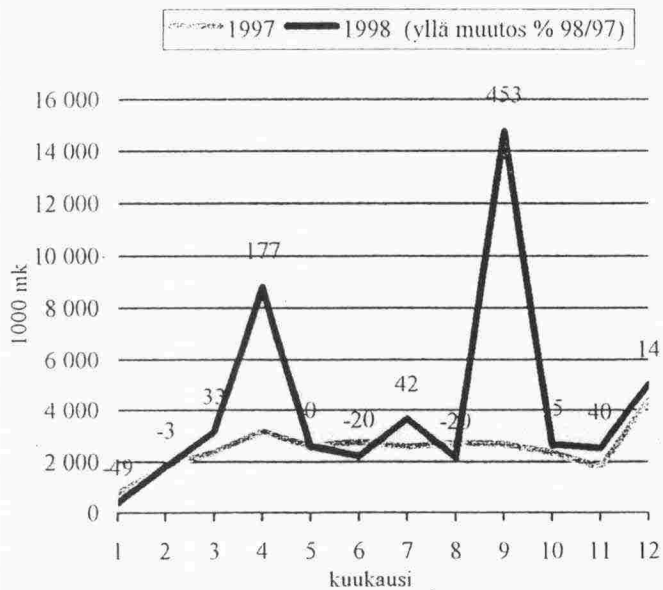
Palkat kuukausittain



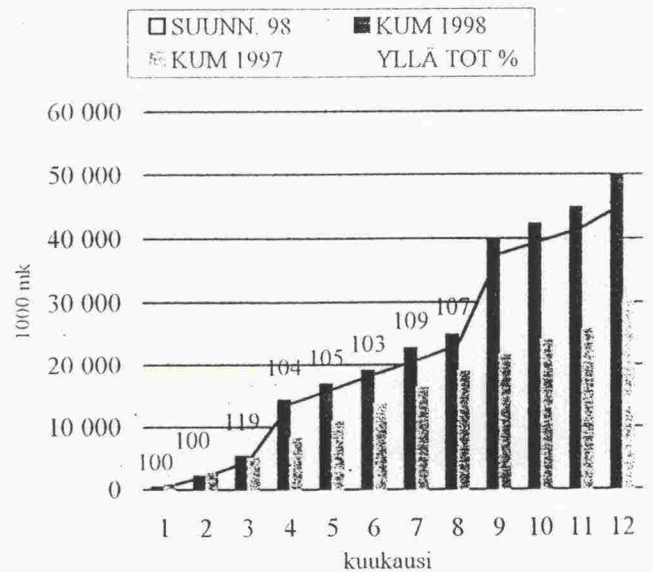
Palkat kum. vuoden alusta



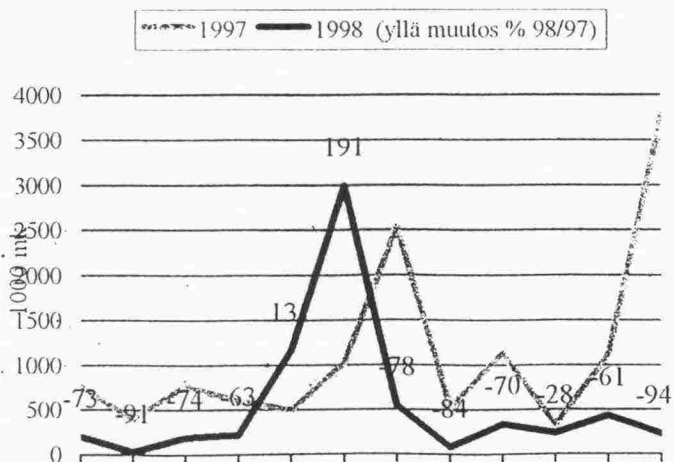
Muut kulutusmenot kuukausittain



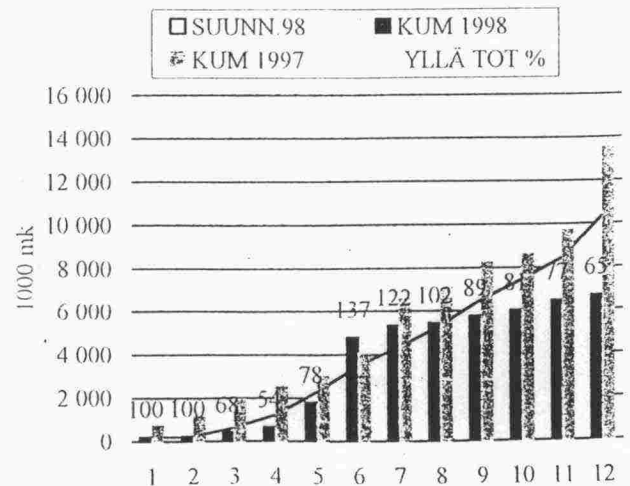
Muut k.menot kum. vuoden alusta



Investoinnit kuukausittain



Investoinnit kum. vuoden alusta



## 2.4. ADEEKO-MÄÄRÄRAHARAPORTTI

042 Saaristomeri

AJALTA 980101-981231

AJOFVM 99-02-16  
AJONRO NA9771

## SAARISTOMEREN MERENKULUPIIRIN MÄÄRÄRAHAT 1998

1000 MK	9812 KUM TOT	9812 KUM SUUN	ERO %	98 SUUNN.	98 JÄLJELLÄ	TOT %	97 TOT	98/97 MU %	98 ENNUSTE	98 ENN/SUUN%
PALKAT	88,589	89,415	0.9-	89,415	826	99.1	84,382	5.0	88,589	0.9-
MUUT K.MENOT	49,874	45,370	10.0	45,370	4,519-	****	29,389	69.8	49,889	10.0
INVESTOINNIT	6,721	10,381	35.5-	10,381	3,686	64.5	13,192	49.2-	6,695	35.5-
MENOT YHT	145,184	145,166	0.0	145,166	8-	****	126,962	14.3	145,174	0.0
NB-TULOT	52,720	45,888	14.9	45,888	6,832-	****	38,206	38.0	52,720.4	14.9
NETTOMENOT	92,464	99,278	6.9-	99,278	6,825	93.1	88,756	4.2	92,453	6.9-



### 3. TULOSALUEITTAISET TAVOITTEET

#### 3.1. VÄYLÄTOIMINTA

	TP 1997	SUUNN 1998	TOT- 1998	TOT-% 1998	ERO SUUNN/TOT
VÄYLÄKm					
Kauppamer.k.	2 515	2 568	2 392	93	-176
Muu vesil.	1 960	2 077	2 071	100	-6
YHTEENSÄ	4 475	4 645	4 463	96	-182
TULOT 1)					
Kauppamer.k.	333		100		
Muu vesil.	120		58		
YHTEENSÄ	453	200	158	79	-42
PALKAT 1)					
Kauppamer.k.	15 832		13 747		
Muu vesil.	3 317		6 725		
YHTEENSÄ	19 149	19 984	20 472	102	488
MUUT KM 1)					
Kauppamer.k.	6 711		6 711		
Muu vesil.	1 645		2 417		
YHTEENSÄ	8 356	8 268	9 127	111	869
KUL.MENOT YHTEENSÄ 1)					
Kauppamer.k.	22 543	0	20 465		
Muu vesil.	4 962	0	9 144		
YHTEENSÄ	27 505	28 252	29 609	105	1 357
MK/V-Km					
Kauppamer.k.	8 963		8 556		
Muu vesil.	2 532		4 415		
YHTEENSÄ	6 146	6 082	6 634	109	552
INVEST. 1)					
Kauppamer.k.	4 018		1 252		
Muu vesil.	1 115		491		
YHTEENSÄ	5 133	2 350	1 743	74	-607
HTV					
Kauppamer.k.	72,6		67,6		
Muu vesil.	16		32,5		
YHTEENSÄ	88,9	91,0	99,5		8,5

1) 1000 MK

## 3.2. LUOTSAUS

	TP 1997	SUUNN. 1998	TOT 1998	TOT-% 1998	ERO SUUNN/TOT
MAILIT	214 019	205 000	206 179	100,6	1 179
TULOT 1)	34 017	42 248	45 362	107,4	3 114
PALKAT 1)	43 104	43 701	43 648	99,9	-339
MUUT KM 1)	6 631	4 990	6 134	122,9	1 144
KUL.MENOT YHTEENSÄ 1)	49 735	48 691	49 782	102,2	1 091
MK/MAILI	232	238	241	101,7	3
KUST.VAST.	68,4	86,8	91,1	105,0	4,3
INVEST. 1)	5 578	3 330	1 059	31,8	-2271
HTV	153	154	145	93	-9

1) 1000 MK

(Ei sis. Tk Radiota)

## 3.3. SAARISTOLIIKENNE

	TP 1997	SUUNN. 1998	TOT 1998	TOT-% 1998	ERO SUUNN/TOT
VAK. ASUKKA	1 040	1 040	1 040	100	0
AJOTUNNIT	37 409	33 000	35 384	107,2	2 384
TULOT 1)	3 079	2 800	3 482	124,4	682
PALKAT 1)	18 500	19 776	18 667	94,4	-1109
MUUT KM 1)	12 558	11 500	11 712	101,8	212
KUL.MENOT YHTEENSÄ 1)	31 058	31 276	30 379	97,1	-897
MK/VAK.AS.	29 863	30 073	29 211	97,1	-862
MK/AJOTUNTI	830	948	859	90,6	-89
KUST.VAST	9,91	8,95	11,46	128,0	2,51
INVEST. 1)	1 981	4 253	3 768	88,6	-485
HTV	73	76	71	93,4	-5

1) 1000 MK